**省十三届人大常委会**

**第十六次会议文件（二）**

**关于湖南省重大交通项目实施情况的报告**

**——2020年3月30日在省十三届人大常委会第十六次会议上**

**省发展和改革委主任 胡伟林**

**主任、各位副主任、秘书长、各位委员：**

**我受省人民政府委托，向会议报告湖南省重大交通项目实施情况，请予审议。**

# 一、基本情况

**“十三五”以来，在省委省政府的坚强领导和省人大及其常委会的监督指导下，全省立足“一带一部”战略定位，深入贯彻省第十一次党代会决策部署，把实施交通重大项目、构建综合交通枢纽体系作为我省高质量发展的基础性工作。省委省政府主要领导亲自谋划推进，省直部门全力支持配合，市县各级倾力投入建设，形成了大抓交通项目的浓厚氛围。怀邵衡、黔张常、长沙磁浮、岳望高速、湘江航道、岳阳机场等重大项目相继建成，张吉怀、常益长、“三干一轨”“气化湖南”等加快实施，全省交通设施不断改善，运行效率不断提升。**

**一是规模稳步扩大。铁路，新增通车里程991公里，总里程达5582公里，其中高铁1986公里，居全国第3，通达12个市州。公路，新增高速公路1151公里，总里程达6802公里，居全国第7，年内可通达所有县市区；新改建国省干线超过4000公里，农村公路突破20万公里。水运，内河航道总里程近1.2万公里，居全国第3，千吨级及以上航道达1139公里，千吨级以上泊位112个。民航，新增2个支线机场2个通用机场，形成了 “一枢纽一干六支”高效民航交通。轨道，长沙轨道交通运营里程突破100公里。油气管网，已建成管道3800多公里，其中天然气管道2600多公里，形成了以3条国家干支线为主干、覆盖10个市州69个县市区的格局。**

**二是功能稳定增强。对外通道更加通畅。铁路、高速公路出省通道分别达到19个和25个，高速公路省界收费站全面取消。中欧班列常态化开行欧洲、中亚。开通民航航线372条，通航境内外142个机场，并实现五大洲直航。城陵矶实现港澳水路直航并开通了至东盟、澳大利亚的海上接力航线。通达效率逐步提高。高铁形成“北上深广”5、4、3、2小时及省内2小时交通圈。高速公路形成省内4小时交通圈。长沙四小时航空经济圈不断拓展，地级市1.5小时车程内基本可享受民航服务。长株潭城市群半小时交通圈正在加速构建。交通方式加快融合。长沙火车南站—黄花机场实现空铁联运，长沙汽车南站等一批综合客运枢纽和城陵矶港、霞凝港等一批重点货运枢纽相继建成，集疏运铁路专用线加快建设，铁水联运、江海直达等组织模式快速发展，“零距离”换乘、“门到门”运输逐步实现。**

**三是效益稳速提升。运输效益持续改善。2019年，全省交通运输客货换算总周转量5660亿吨公里，比“十二五”末增长11.1%。长沙机场旅客吞吐量接近2700万人次，城陵矶港集装箱吞吐量突破50万标箱。全社会物流总费用占GDP比率由17.5%下降至15.2%。富民成效持续显现。“四好农村路”深入实施，建制村实现100%通客车，自然村“组组通”年底可实现，农村特别是贫困地区人流、物流、资金流不断畅通，冷链物流覆盖90%以上的县市区，大湘西地区旅游收入年均增速超过30%，为打赢脱贫攻坚战夯实了基础，成为老百姓获得感最多的便民实事之一。带动效应持续释放。交通设施的完善升级，缩短了时空距离，提升了要素流通效率。大数据、云计算、人工智能等新技术与交通运输不断融合，扩大了多元化有效供给。高铁经济、港口经济、枢纽经济等蓬勃发展，成为经济增长的新引擎。**

**总的看，近年来，面对复杂严峻的外部环境，省委省政府始终坚持交通先行，不断强化交通运输的基础性、支撑性和引领性作用。始终坚持以人民为中心，把满足人民对交通便捷安全的需要作为出发点和落脚点。始终坚持统筹规划，把交通项目建设摆在全省发展大局中整体谋划。始终坚持改革创新，聚焦市场化、投融资、管理体制等深化改革、破解难题。交通投资在“十二五”建设高峰的基础上继续保持高位运行，预计“十三五”投资超过5500亿元，高铁、高速公路等主要规划目标将顺利完成。新冠肺炎疫情爆发后，省委省政府坚决贯彻党中央、国务院决策部署，坚持疫情防控和经济社会发展“两手抓”，把交通等重大项目作为开工复工的重点，29个在建省重点交通工程已于2月底全部复工，人员到岗率100%，拟新开工项目前期工作加快推进，为全年稳投资、稳增长提供了有效支撑。成绩来之不易，值得倍加珍惜。**

# 二、主要问题

**必须看到，当前我省综合交通体系建设仍处于构骨架、畅动脉的攻坚期，处于补短板、通循环的提升期，交通设施发展不平衡、不充分的现象仍然较为突出。从体系构建看：网络布局还不够完善。铁路、高速公路、管道等通道联通不足，国家规划的呼南、渝长厦高铁、呼北高速等主通道尚有多处未打通。集中连片特困地区、农村地区交通还存在瓶颈制约。高等级航道建设滞后。城市群交通网络还需进一步完善。53个县市区未通管道天然气。系统衔接还不够顺畅。各种运输方式有效衔接依然不足，集疏运通道及转运接驳系统有待加强，进出城难、进出站难等问题还没有根本解决。运输结构还不够合理。公路货运量占比达88.4%，铁路、水运的比较优势未得到有效发挥。从要素保障看：筹资空间趋紧。交通建设资金需求量大，当前债务总体较高，在防范化解政府债务的背景下，保障交通建设出资难度加大。用地供给趋紧。国家持续加强用地管理，特别是在基本农田占用方面，明确“占补平衡”的政策，用地报批的时间长、政策紧。环境约束趋紧。对交通项目的规划建设提出了更高的要求，路线设计的难度及工程造价不断增大。**

# 三、下步设想

**为应对疫情影响，国家将稳投资、扩内需摆在更加重要的位置，明确要求加快补齐基础设施短板。交通建设将迎来新的重要窗口期。必须抢抓机遇，强化“十三五”规划内项目的调度实施，以及“十四五”重大项目的谋划推进，推动我省综合交通体系提速升级。总体考虑是“五个突出”，即：突出互联互通，打通更多出省通道；突出有效覆盖，增强网络通达性、便捷性；突出优化衔接，实现不同运输方式间的高效转换；突出深度融合，推动交通与物流一体化发展；突出绿色智能安全，提升交通治理体系和治理能力现代化水平。重点工作：**

**一是强化交通网建设。一，构建“五纵五横”铁路交通。建成张吉怀、常益长等项目，新开长赣、铜吉、邵永等项目，规划建设永清广、益娄、襄常等项目，适时有序推进常岳九、渝湘、兴永郴赣、怀桂等前期工作，实现全部市州通高铁。二，构建“七纵七横”高速公路交通。完成现有高速公路网规划内项目，推进京港澳、沪昆、许广等繁忙路段扩容，规划建设桂新、零道等项目，适时启动溆浦至凤凰、道县至连山等项目。三，构建“一江一湖四水”水运交通。全线建成湘江、沅水高等级航道，有序推进洞庭湖区和澧水、资水航道建设，以及城陵矶、长沙、常德、衡阳、湘潭、株洲等港口建设，提升水运在大宗货物运输中的作用。四，构建“一枢纽一干九支多点”民航交通。抓紧实施长沙机场改扩建工程，加速构建长沙四小时航空经济圈。新建娄底机场、迁建永州机场，统筹推进张家界、衡阳、岳阳等机场改扩建。加快建设通用机场。五，构建便捷、高效轨道交通。建成“三干一轨”、长沙地铁6号线等项目，编制长株潭都市圈轨道交通网规划，推动长株潭城际轨道交通逐步成网、有条件的市州有序发展。六，构建“多源可靠、互联互通”管道交通。新建1条国家支干线，续建8条、新建21条省内支干线管道，天然气管道“县县通”完成率超过80%。**

**二是补齐短板弱项。优化交通枢纽布局，加快建设一批重点综合客运枢纽和货运站场，加强枢纽节点的停车设施、集疏运设施建设，提升枢纽衔接转换能力。推进联程联运深度发展，建设一批多式联运物流园，统筹城乡配送，加快运输结构调整。加快智能交通建设，结合国家推进“新基建”部署，积极推进交通运输信息化、数字化。继续深入实施“四好农村路”建设。增开全货机航班，加快航空货运物流体系建设。**

**三是深化改革创新。创新投融资体制，充分发挥国家补助资金、专项债券、政府投资的带动作用，运用PPP、BOT等模式，大力引导社会资本参与交通领域建设。积极运用资产证券化、股权转让、资产质押、金融租赁等金融工具盘活现有交通资产。创新用地供给，用好现有用地政策，积极争取我省纳入永久基本农田转用和土地征收审批下放试点省。创新审批机制，建立和完善交通项目审批绿色通道和并联审批机制，充分利用在线监管平台办理审批。深化低空空域改革，创建低空空域改革试点省和通用航空发展示范省。**

**四是科学编制规划。对照《交通强国建设纲要》，牢牢把握交通“先行官”定位，高标准编制“十四五”综合交通发展专项规划，科学谋划交通项目布局、规模和建设时序，不断优化结构、提高质量效益，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。**

**附件：1、名词解释**

**2、部分重大交通项目简介**

**3、“十三五”重大交通项目建设情况表**

**4、“十四五”重大交通项目初步建议表**

**附件1**

**名词解释**

**一、“五纵五横”铁路交通。五纵，浩吉（原蒙华）煤运通道，京广通道，呼南（洛湛）通道，渝长厦通道，焦柳通道。五横，黔张常—常岳九通道，沪昆通道，渝怀—怀邵衡—吉安通道，兴永郴赣通道，湘桂通道。**

**二、“七纵七横”高速公路交通。七纵，武汉—深圳、北京—港澳、许昌—广州、华容（湘鄂界）—常宁、二连浩特—广州、呼和浩特—北海、龙山（湘鄂界）—通道（湘桂界）；七横，杭州—瑞丽、浏阳（湘赣界）—花垣（湘渝界）、平江（湘赣界）—安化、浏阳（湘赣界）—芷江、上海—昆明、泉州—南宁、厦门—成都。**

**三、“一江一湖四水”水运交通。“一江”指长江，我省里程163公里；“一湖”指洞庭湖，主要包括四水入洞庭的尾闾段和湖区航道；“四水”指湘、资、沅、澧干流及重要支流。**

**四、“一枢纽一干六支”民航交通。“一枢纽”是长沙黄花机场，2019年旅客吞吐量2691.1万，首航时间1989年；“一干”是张家界荷花机场，2019年旅客吞吐量287.1万，首航时间1993年；“六支线”指目前已运营的常德桃花源、永州零陵、怀化芷江、衡阳南岳、邵阳武冈、岳阳三荷机场，2019年旅客吞吐量分别为110.6万、7.1万、60.7万、110万、38.6万、55.6万，首航时间分别为1991年、2001年、2005年、2014年、2017年、2018年。**

**五、“一枢纽一干九支多点”民航交通。在“一枢纽一干六支线”基础上，增加2021年将通航的郴州、湘西2个支线机场，增加规划建设的娄底支线机场。“多点”是指全省的通用机场（含依托干支机场建设的通航基地）。**

**六、长沙四小时航空经济圈。与以四小时以内航程可达城市形成的经济交往圈。以长沙为中心的四小时航程，国内可覆盖所有省会城市，98%以上的地级城市，港澳台地区；国外可覆盖17个国家72个有国际机场的城市，包括全部东亚国家：日本、韩国、朝鲜、蒙古，10个东南亚国家：泰国、新加坡、马来西亚、菲律宾、文莱、印度尼西亚、缅甸、老挝、越南、柬埔寨，3个南亚国家：印度、孟加拉国、尼泊尔。除日本、朝鲜外，其余15个国家都位于“一带一路”上。**

**七、四好农村路。习近平总书记2014年3月提出，要求农村公路建设要因地制宜、以人为本，与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应，要进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好，逐步消除制约农村发展的交通瓶颈，为广大农民脱贫致富奔小康提供更好的保障。**

**八、自然村“组组通”。实现全省25户以及100人以上的自然村通水泥（沥青）路。涉及3.6万个自然村，建设总里程4.37万公里。**

**九、呼南高铁通道。呼和浩特至南宁高铁是国家“八纵八横”高铁主通道之一，起于内蒙古呼和浩特，经山西省大同、太原，河南郑州，湖北襄阳、湖南常德、益阳、邵阳、永州，广西桂林，止于南宁。其中，我省域内由襄阳至常德、常德至益阳（利用在建常益长铁路）、益阳至娄底、娄底至邵阳（近期利用娄邵扩能线）、邵阳至永州、永州至桂林（近期利用衡柳铁路）等路段组成。**

**十、渝长厦高铁通道。重庆经长沙至厦门高铁是国家“八纵八横”高铁主通道之一，起于重庆市，经黔江，湖北恩施，湖南龙山、张家界、常德、益阳、长沙，江西萍乡、赣州，福建龙岩，止于厦门。其中，我省域内由黔江经张家界至常德、常德经益阳至长沙、长沙至赣州等路段组成。**

**十一、呼北高速公路通道。G59呼和浩特至北海高速公路是国家规划的11条南北纵线高速公路之一，起于内蒙古呼和浩特，经和林格尔，山西吕梁、运城，河南三门峡，湖北十堰、保康、宜都，湖南石门、慈利、张家界、新化、武冈、新宁，广西资源、玉林，止于北海。其中，我省域内由炉红山（湘鄂界）至慈利、慈利至张家界（利用常张高速）、张家界至官庄、官庄至新化、新化至新宁（武冈）等路段组成。**

**十二、多式联运。由两种及其以上的交通工具相互衔接、转运而共同完成的运输过程称之为多式联运。**

**十三、新基建。新型基础设施建设的简称，2018年12月中央经济工作会议首次提出，2020年3月4日中央政治局常务委员会会议明确要加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设进度。主要指以5G、人工智能、工业互联网、物联网为代表的新型基础设施，主要包括七大领域：5G基建、特高压、城际高速铁路和城市轨道交通、新能源汽车充电桩、大数据中心、人工智能、工业互联网。**

**附件2**

**部分重大交通项目简介**

**一、长沙磁浮快线。我省构建国家中部空铁一体化综合交通枢纽、促进世界磁浮技术发展和实现磁浮技术工程化、产业化的重大自主创新项目，也是我国首条完全拥有自主知识产权的磁浮商业运营示范项目。起于长沙火车南站，向东延机场高速布线，接入长沙机场T1、T2航站楼。长18.55公里，设计速度100公里/小时，总投资42亿元，2014年5月正式开工，2016年5月建成通车。**

**二、“三干一轨”。我省打造长株潭“半小时交通圈”的骨干工程，是当前推动长株潭一体化发展的重中之重。“三干”：即芙蓉大道、洞株路、潭州大道快速化改造，采用在既有道路上通过交叉节点改造、主辅道分离、增设辅道、强化智能交通管理、畅通起终点等措施进行快速化建设。建设/改造总里程约86.1公里，估算总投资约66亿元，2019年7月开工，计划2020年底建成通车。“一轨”：即长株潭城际轨道交通西环线一期工程，按照与长沙地铁3号线“同车同轨贯通运营”的要求进行设计和建设。起于湘潭北站，线路主要沿潭州大道向北敷设，止于山塘站（不含）。设计速度80公里/小时，长17.13公里，估算投资95亿元，2019年9月交通疏解工程开工，2020年2月主线工程开工，计划2023年建成通车。**

**三、长沙机场改扩建工程。随着长沙机场运输的快速增长，既有基础设施能力已触及硬件保障能力“天花板”，亟需开展改扩建工程。本期改扩建工程，新建3600米长第三跑道、50万平米的T3航站楼、28.5万平米的综合交通中心、152个停机位等，规划公交、地铁、磁悬浮和高铁等多种交通方式与T3航站楼无缝对接，估算总投资405.76亿元。满足2030年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量60万吨的需求。目前，国家民航局已批复长沙机场总体规划；中央军委已审批《军地协议》，待与南部战区空军签署；预可研近期可获国家批复。项目计划于今年开工，2025年竣工投产。**

**四、长株潭城际铁路及与石长铁路联络线。长株潭城际铁路：以长沙站为中心，向西接入长沙西站，向南过暮云接入株洲南站、湘潭站。设计速度200公里/小时，长104.5公里，总投资260亿元，2010年6月正式开工，2016年12月长沙至株洲南、湘潭段开通运营，2017年12月长沙站以西至长沙西站段建成通车。长株潭城际铁路与石长铁路联络线，起于长沙火车西站，止于石长铁路乌山站，设计速度250公里/小时，长9.16公里，总投资13.45亿元，2018年11月正式开工，2020年1月建成通车。联络线实现了长株潭城际铁路与石长铁路的直接连通，益阳、常德、张家界可通过黔张常、石长铁路转长株潭城际铁路直接抵达长株潭主城区。“四完善、两加快”：2018年来，为解决长株潭城际铁路客流量不高、乘车不便捷等问题，在省委、省政府的统一部署下，长株潭城际铁路正在开展“四完善、两加快”工作，即完善股权结构、完善管理体制、完善运营机制、完善配套基础设施；加快“小编组、高密度、公交化”开行、加快票务系统兼容和“一卡通”。至2019年底，计划投入的16列小编组动车组已投入运营12列，列车日常开行对数已增加至70对，“铁路e卡通”注册用户达22.4万人，全年累计发送旅客889.28万人次，日均2.43万人次，较上年增长45%。长沙汽车南站投入运营，株洲火车站城际站房等配套基础设施加快建设。票务系统兼容和“一卡通”正在抓紧推进。**

**五、怀邵衡铁路。沪昆高铁与京广高铁的区域连接线。起于怀化南站，经邵阳市，止于衡阳市。设计速度200公里/小时，长313公里，总投资307亿元，2014年6月开工，2018年12月建成通车。**

**六、浩吉（原蒙华）铁路。国家“北煤南运”战略大通道，起于内蒙古鄂尔多斯市浩勒报吉南站，途经内蒙古、陕西、山西、河南、湖北，跨湘鄂界，经岳阳市、长沙市，跨湘赣界，止于江西吉安站。湖南段长304公里，总投资254亿元，2014年12月开工，2019年9月开通货运列车。**

**七、黔张常铁路。国家“八纵八横”高铁主通道中渝长厦通道的重要组成部分。起于重庆市黔江站，经湖北跨湘赣界，经湘西自治州、张家界市，止于常德市。设计速度200公里/小时，湖南段长260公里，总投资289亿元，2014年12月开工，2019年12月通车。该项目开通后，解决了常德市、张家界市、龙山县通高铁问题。**

**八、张吉怀铁路。渝长厦高铁与沪昆高铁的区域连接线，也是今后对接国家路网的重要纵向主通道之一。起于张家界西站，经吉首市、凤凰县及麻阳县，引入怀化南站。设计速度350公里/小时，长247公里，估算总投资382亿元，2016年12月开工，目前已完成总投资的49.8%，计划2021年建成，届时可解决吉首市通高铁问题。**

**九、常益长铁路。国家“八纵八横”高铁主通道中渝长厦通道的重要组成部分。起于常德市常德站，经汉寿、桃江、益阳、宁乡至长沙市，设长沙西高铁站，并与长株潭城际铁路长沙西站并站。设计速度350公里/小时，长157公里，估算总投资277.3亿元，2019年6月开工，目前已完成总投资的17.3%，其中长沙至益阳段争取2021年提前通车，全线2022年建成通车。**

**十、长赣铁路。国家“八纵八横”高铁主通道中渝长厦通道的重要组成部分。起于长沙西高铁站，经长沙市主城区、黄花机场，过浏阳市跨湘赣界，止于江西省赣州市。设计速度350公里/小时，湖南段长118公里，估算投资255.9亿元，争取年内开工，工期4.5年。**

**十一、铜吉铁路。沪昆高铁通道与张吉怀铁路的连接线。起于贵州铜仁，跨湘黔界，止于张吉怀铁路凤凰站。设计速度250公里/小时，湖南段长34公里，估算投资41亿元，争取年内开工，工期3年。**

**十二、衡柳铁路提速改造。为提高现有衡阳至柳州高铁通行能力，湘桂两省拟对现有衡柳铁路进行提速改造。起于广西柳州市，沿现有衡柳铁路经桂林市，跨湘桂界，经永州市，止于衡阳市，通过对沿线路段的改造，将目前的运行速度由200公里/小时提升到250公里/小时，湖南改造路段长141公里，估算投资7.1亿元，争取年内开工，工期1.5年。**

**十三、邵永铁路。国家“八纵八横”高铁主通道中呼南通道的重要组成部分，邵永铁路衔接娄邵（扩能线）、怀邵衡、衡柳、洛湛、湘桂等铁路，并与规划永清广铁路相接，是铁路网中的关键路段。项目建成后将形成京广高铁南段的辅助客运通道，缓解京广线运输紧张局面，并有效提高衡柳铁路运输能力，对增强我省路网功能，融入粤港澳大湾区建设意义重大。线路起于邵阳市，止于永州市，设计速度350公里/小时，长98公里，估算投资145亿元，力争年内开工，工期4.5年。**

**十四、“气化湖南”。战略自2011年启动后，在省委、省政府的高度重视和坚强领导下，逐步推进实施。2013年，省政府办公厅印发《湖南省天然气利用中长期规划》，2014年，省政府同意省发改委印发《湖南省天然气输气管网建设三年行动计划（2015-2017年）》，明确由湖南湘投控股集团有限公司（以下简称湘投集团）负责“气化湖南工程”的投资、建设、运行和管理。截至2019年底，全省天然气管道里程2600余公里，覆盖长沙市、株洲市、湘潭市、衡阳市、邵阳市、岳阳市、常德市、益阳市、郴州市、娄底市等10个市级中心城区和69个县（市、区）。**

**附件3**

**“十三五”重大交通项目建设情况表**

| **序号** | **项目名称** | **建设年份** | **建设规模** | **总投资（亿元）** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **合计** |  | **8833** |  |
| **已建成** |  |  | **2973** |  |
| **1** | **长株潭城际铁路及与石长铁路联络线** | **2010-2020** | **新建城际铁路114公里** | **273** |  |
| **2** | **怀邵衡铁路** | **2014-2018** | **新建高速铁路313公里，设计速度200公里/小时** | **307**  |  |
| **3** | **浩吉（原蒙华）铁路** | **2014-2019** | **新建货运铁路湖南段304公里** | **254**  |  |
| **4** | **黔张常铁路** | **2014-2019** | **新建高速铁路湖南段260公里，设计速度200公里/小时** | **289**  |  |
| **5** | **安化至邵阳高速公路** | **2008-2016** | **双向4车道高速公路，里程约117.8公里** | **116**  |  |
| **6** | **常德至安化高速公路** | **2009-2016** | **双向4车道高速公路，里程约95.3公里** | **73**  |  |
| **7** | **南岳高速公路东延线** | **2012-2016** | **双向4车道高速公路，里程约12.6公里** | **10**  |  |
| **8** | **临湘至岳阳高速公路** | **2012-2018** | **双向4车道高速公路，里程约49公里** | **100**  |  |
| **9** | **龙山至永顺高速公路** | **2013-2016** | **双向4车道高速公路，里程约91.1公里** | **133**  |  |
| **10** | **娄底至衡阳高速公路** | **2013-2016** | **双向4车道高速公路，里程约105.9公里** | **95**  |  |
| **11** | **永顺至吉首高速公路** | **2013-2017** | **双向4车道高速公路，里程约85.6公里** | **94**  |  |
| **12** | **益阳至娄底高速公路** | **2013-2017** | **双向4车道高速公路，里程约105.9公里** | **84**  |  |
| **13** | **京珠复线岳阳至望城高速公路** | **2013-2018** | **双向6车道高速公路，里程约101.6公里** | **90**  |  |
| **14** | **桑植至张家界高速公路** | **2014-2017** | **双向4车道高速公路，里程约47公里** | **54**  |  |
| **15** | **武冈至靖州（城步）高速公路** | **2014-2017** | **双向4车道高速公路，里程约83.5公里** | **69**  |  |
| **16** | **莲花冲（湘赣界）至株洲公路改建工程** | **2014-2018** | **双向4车道高速公路，里程约32.3公里** | **30**  |  |
| **17** | **益阳至马迹塘高速公路** | **2014-2018** | **双向4车道高速公路，里程约57.9公里** | **47**  |  |
| **18** | **南县至益阳高速公路** | **2014-2019** | **双向4车道高速公路，里程约86.7公里** | **80**  |  |
| **19** | **京港澳国家高速新开连接线** | **2015-2016** | **双向4车道高速公路，里程约3.3公里** | **3**  |  |
| **20** | **炎陵至汝城高速公路（汝城至湘粤界）** | **2015-2017** | **双向4车道高速公路，里程约19公里** | **18**  |  |
| **21** | **马迹塘至安化高速公路** | **2015-2018** | **双向4车道高速公路，里程约67.4公里** | **59**  |  |
| **22** | **怀化至芷江高速公路** | **2016-2019** | **双向4车道高速公路，里程约33.2公里** | **32**  |  |
| **23** | **长韶娄高速东延综合立交枢纽工程** | **2017-2018** | **双向4车道高速公路，里程约1.6公里** | **4**  |  |
| **24** | **沅水浦市至常德航道建设工程** | **2015-2019** | **改扩建四级航道248公里，三级航道48公里** | **8** |  |
| **25** | **洞庭湖区澧县、安乡至茅草街航道建设工程** | **2016-2019** | **改扩建三级航道151公里** | **6** |  |
| **26** | **长沙城市轨道交通1号线一期工程** | **2010-2016** | **新建城市轨道交通23.55公里，设计速度80公里/小时** | **142**  |  |
| **27** | **长沙磁浮快线** | **2014-2016** | **新建磁浮轨道交通18.55公里，设计速度100公里/小时** | **43**  |  |
| **28** | **长沙城市轨道交通4号线一期工程** | **2014-2019** | **新建城市轨道交通33.5公里，设计速度80公里/小时** | **240**  |  |
| **29** | **长沙机场飞行区东扩工程** | **2014-2017** | **新建长3800米第二跑道等** | **37**  |  |
| **30** | **邵阳武冈机场** | **2015-2017** | **跑道长2600米、航站楼3000平方米** | **10**  |  |
| **31** | **岳阳三荷机场** | **2016-2018** | **跑道长2600米、航站楼6000平方米** | **12**  |  |
| **32** | **长沙机场T2航站楼国际指廊技改工程** | **2018-2018** | **T2航站楼国际指廊西扩22米，增设国际、国内登机口和国际、国内候机位。** | **17**  |  |
| **33** | **气化湖南** | **2016-2019** | **新建新疆煤制气外输管道潜江-韶关段、西三线长沙支线、长沙-益阳、华容-南县-安乡、长沙-浏阳、涟源-新化、岳阳-巴陵-临湘、汨罗-平江、汨罗-湘阴-屈原、邵阳-邵东、邵阳-邵阳县等管道，共计1111公里** | **143**  |  |
| **在建** |  |  | **2970**  |  |
| **34** | **渝怀铁路梅江至怀化段增建二线** | **2015-2020** | **新建普速铁路98公里，同步建设怀化西编组站** | **137**  |  |
| **35** | **张吉怀铁路** | **2016-2021** | **新建高速铁路247公里，设计速度350公里/小时** | **382**  |  |
| **36** | **张吉怀铁路湘西段站场基础设施及配套项目建设工程** | **2017-2021** | **实施张吉怀铁路湘西段部分站房扩建及相关配套设施建设** | **70**  |  |
| **37** | **湘桂铁路永州地区扩能工程** | **2017-2021** | **建设湘桂铁路易家桥站至永州站三线工程、永州北站、永州北铁路货场** | **20**  |  |
| **38** | **焦柳铁路怀化至柳州段电气化改造** | **2017-2021** | **实施焦柳铁路湖南段电气化改造188公里** | **18**  |  |
| **39** | **岳阳港城陵矶松阳湖铁路专用线** | **2018-2021** | **新建铁路专用线2.46公里，改扩建城陵矶工业站** | **5**  |  |
| **40** | **常益长铁路** | **2019-2022** | **新建高速铁路157公里，设计速度350公里/小时** | **277**  |  |
| **41** | **常益长高铁站房及路网配套工程** | **2019-2022** | **实施常益长铁路沿线站房扩建及相关配套设施建设** | **100**  |  |
| **42** | **城陵矶高速公路** | **2019-2022** | **双向4车道高速公路，里程约7.3公里** | **9**  |  |
| **43** | **靖州至黎平（湘赣界）高速公路** | **2019-2022** | **双向4车道高速公路，里程约57公里** | **57**  |  |
| **44** | **G5513长沙至益阳高速公路扩容工程** | **2017-2020** | **双向6车道高速公路，里程约50.3公里** | **78**  |  |
| **45** | **涟源龙塘至新化琅塘高速公路** | **2017-2020** | **双向4车道高速公路，里程约73.8公里** | **85**  |  |
| **46** | **安乡至慈利高速公路** | **2018-2021** | **双向4车道高速公路，里程约121.3公里** | **106**  | **石门至慈利段2020年通车** |
| **47** | **官庄至新化高速公路** | **2019-2022** | **双向4车道高速公路，里程约76.7公里** | **137**  |  |
| **48** | **平江至伍市至益阳高速公路** | **2019-2022** | **双向4车道高速公路，里程约177.9公里** | **243**  |  |
| **49** | **祁东至常宁高速公路** | **2019-2022** | **双向4车道高速公路，里程约32.1公里** | **32**  |  |
| **50** | **江背至干杉高速公路** | **2019-2022** | **双向4车道高速公路，里程约20.9公里** | **22**  |  |
| **51** | **宁乡至韶山高速公路** | **2019-2022** | **双向4车道高速公路，里程约42.6公里** | **47**  |  |
| **52** | **芷江至铜仁（湘黔界）高速公路** | **2019-2023** | **双向4车道高速公路，里程约33.5公里** | **57**  |  |
| **53** | **1121配套工程及5712飞机维修保障基地** | **2017-2025** | **连接道路、配套厂房及相关配套设施设备** | **14**  |  |
| **54** | **湘西民用机场建设项目** | **2018-2021** | **新建2600米跑道，3000平方米航站楼** | **17**  |  |
| **55** | **郴州北湖机场建设项目** | **2019-2021** | **新建2600米跑道，6000平方米航站楼** | **21**  |  |
| **56** | **衡阳南岳机场扩建项目** | **2019-2022** | **扩建机场站坪，建设相关配套设施设备等** | **9**  |  |
| **57** | **湘江高等级航道建设** | **2018-2024** | **建设湘江衡阳至株洲航道工程、湘江永州至衡阳三级航道一期工程** | **67**  |  |
| **58** | **长沙城市轨道交通3号线一期工程** | **2014-2020** | **新建城市轨道交通36.5公里，设计速度80公里/小时** | **260**  |  |
| **59** | **长沙城市轨道交通5号线一期工程** | **2015-2020** | **新建城市轨道交通22.5公里，设计速度80公里/小时** | **166**  |  |
| **60** | **长沙城市轨道交通6号线** | **2017-2022** | **新建城市轨道交通48.11公里，设计速度80公里/小时** | **273**  |  |
| **61** | **三干一轨** | **2019-2023** | **芙蓉大道、洞株路、潭州大道快速化改造，建设/改造总里程约86.1公里；长株潭城际轨道交通西环线一期工程，里程约17.3公里** | **161**  |  |
| **62** | **气化湖南** | **2015-2025** | **续建花垣-怀化、花垣-张家界、永州市-邵阳县、邵阳-隆回-洞口、麻阳-辰溪、衡阳-炎陵、衡东-大浦7个管道项目，新开工土桥-永兴、永兴-安仁、衡南-衡阳、祁东支线、耒阳支线、双峰支线、桂阳-临武、安乡-澧县8个管道项目** | **100**  |  |
| **2020年拟新开工** |  |  | **2890**  |  |
| **63** | **长赣铁路** | **2020-2024** | **新建高速铁路湖南段118公里，设计速度350公里/小时** | **256**  |  |
| **64** | **铜吉铁路** | **2020-2023** | **新建高速铁路湖南段34公里，设计速度250公里/小时** | **41**  |  |
| **65** | **衡柳铁路提速改造** | **2020-2022** | **对现有衡柳铁路提速改造，将运行时速由200提升到250公里/小时，其中湖南段141公里** | **7**  |  |
| **66** | **邵阳至永州铁路** | **2020-2025** | **新建高速铁路98公里，设计速度350公里/小时** | **145**  | **力争****开工** |
| **67** | **长沙城市轨道交通1号线北延一期工程** | **2020-2023** | **新建城市轨道交通9.839公里，设计速度80公里/小时** | **61**  |  |
| **68** | **长沙城市轨道交通2号线西延二期工程** | **2020-2024** | **新建城市轨道交通14.72公里，设计速度80公里/小时** | **95**  |  |
| **69** | **临武至连州（湘粤界)高速公路** | **2020-2023** | **双向4车道高速公路，里程约5公里** | **12**  |  |
| **70** | **邵阳县白仓至新宁县清江桥高速公路** | **2020-2023** | **双向4车道高速公路，里程约43公里** | **53**  |  |
| **71** | **沅陵至辰溪高速公路** | **2020-2024** | **双向4车道高速公路，里程约51公里** | **69**  |  |
| **72** | **醴陵至娄底高速公路扩容工程** | **2020-2024** | **双向6车道高速公路，里程约155公里** | **247**  |  |
| **73** | **衡阳至永州高速公路** | **2020-2024** | **双向4车道高速公路，里程约107公里** | **129**  |  |
| **74** | **永州至零陵高速公路** | **2020-2024** | **双向4车道高速公路，里程约58公里** | **60**  |  |
| **75** | **衡山县白果至南岳高速公路** | **2020-2024** | **双向4车道高速公路，里程约47公里** | **58**  |  |
| **76** | **永州至新宁高速公路** | **2020-2024** | **双向4车道高速公路，里程约80公里** | **112**  |  |
| **77** | **茶陵至常宁高速公路** | **2020-2024** | **双向4车道高速公路，里程约113公里** | **128**  |  |
| **78** | **桑植至龙山高速公路** | **2020-2024** | **双向4车道高速公路，里程约62公里** | **116**  |  |
| **79** | **炉红山（湘鄂界)至慈利高速公路** | **2020-2024** | **双向4车道高速公路，里程约80公里** | **144**  |  |
| **80** | **张家界至官庄高速公路** | **2020-2024** | **双向4车道高速公路，里程约83公里** | **162**  |  |
| **81** | **城步至龙胜（湘桂界）高速公路** | **2020-2024** | **双向4车道高速公路，里程约51公里** | **72**  | **力争****开工** |
| **82** | **新化至新宁（武冈）高速公路** | **2020-2025** | **双向4车道高速公路，里程约191公里** | **286**  | **力争****开工** |
| **83** | **益阳至常德高速公路扩容工程** | **2020-2025** | **双向6车道高速公路，里程约94公里** | **192**  | **力争****开工** |
| **84** | **湘江永州至衡阳三级航道建设二期工程** | **2020-2022** | **按1000吨级标准建设近尾洲1座船闸，整治浯溪枢纽至湘祁枢纽航道61公里** | **12**  |  |
| **85** | **永州机场改造项目** | **2020-2020** | **飞行区道面应急改造和航站区提质改造** | **2**  |  |
| **86** | **全省通用航空项目** | **2020-2022** | **包括郴州、湘西、岳阳通用航空基地，石门、慈利、娄底桥头河通用机等，新建通用机场跑道、候机楼、通用航空附属设施** | **14**  |  |
| **87** | **长沙机场改扩建工程** | **2020-2025** | **新建3600米长第三跑道、50万平米的T3航站楼、28.5万平米的综合交通中心、152个停机位等** | **406**  |  |
| **88** | **气化湖南** | **2020-2022** | **新开工邵东-双峰、桂阳-临武、衡阳-炎陵二期工程、衡南-衡阳、耒阳支线等5个管道项目** | **11**  |  |

**附件4**

**“十四五”重大交通项目初步建议表**

| **序号** | **项目名称** | **拟建年份** | **建设规模** | **总投资（亿元）** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **合计** |  | **4503**  |  |
| **1** | **永州经清远至广州铁路** | **2021-2026** | **新建高速铁路湖南段157公里，设计速度350公里/小时** | **230**  |  |
| **2** | **益阳至娄底铁路** | **2021-2025** | **新建高速铁路99公里，设计速度350公里/小时** | **135**  |  |
| **3** | **襄阳至常德铁路** | **2022-2026** | **新建高速铁路湖南段129公里，设计速度350公里/小时** | **205**  |  |
| **4** | **石门至张家界铁路** | **2023-2027** | **新建高速铁路119公里，设计速度350公里/小时** | **179**  |  |
| **5** | **常德经岳阳至九江铁路** | **2024-2027** | **新建高速铁路湖南段230公里，设计速度200公里/小时** | **230**  |  |
| **6** | **秀山至吉首铁路** | **2025-2028** | **新建高速铁路湖南段70公里，设计速度350公里/小时** | **107**  |  |
| **7** | **兴义经永州经郴州至赣州铁路** | **待定** | **新建高速铁路湖南段570公里，设计速度200公里/小时** | **640**  |  |
| **8** | **怀化至桂林铁路** | **待定** | **新建高速铁路湖南段166公里，设计速度350公里/小时** | **250**  |  |
| **9** | **衡阳至南宁铁路** | **待定** | **新建高速铁路湖南段183公里，设计速度350公里/小时** | **311**  |  |
| **10** | **京港澳高速公路耒阳至宜章段扩容工程** | **2021-2025** | **约146公里高速公路扩容（4改8）** | **175**  |  |
| **11** | **沪昆国家高速公路金鱼石（湘赣界）至醴陵段扩容工程** | **2021-2023** | **约8公里高速公路扩容（4改8）** | **11**  |  |
| **12** | **零陵至道县高速公路** | **2021-2024** | **新建双向4车道高速公路73公里** | **102**  |  |
| **13** | **桂东至新田高速公路** | **2022-2026** | **新建双向4车道高速公路237公里** | **310**  |  |
| **14** | **溆浦至凤凰高速公路** | **待定** | **新建双向4车道高速公路65公里** | **91**  |  |
| **15** | **道县至连山（湘粤界）高速公路** | **待定** | **新建双向4车道高速公路84公里** | **151**  |  |
| **16** | **江背至干杉高速公路东延线** | **待定** | **新建双向4车道高速公路23公里** | **31**  |  |
| **17** | **许广高速公路湘潭至衡阳段扩容工程** | **待定** | **约139公里高速公路扩容（4改8）** | **195**  |  |
| **18** | **沪昆高速公路娄底至洞口段扩容工程** | **待定** | **约174公里高速公路扩容（4改8）** | **245**  |  |
| **19** | **安化至溆浦高速公路** | **待定** | **新建双向4车道高速公路70公里** | **98**  |  |
| **20** | **溆浦至洞口高速公路** | **待定** | **新建双向4车道高速公路115公里** | **161**  |  |
| **21** | **澧水石门至澧县航道建设工程** | **2021-2023** | **整治澧水石门至澧县1000吨级航道52公里，建设青山、艳州枢纽二线船闸各1座** | **35**  |  |
| **22** | **沅水常德至鲇鱼口航道建设工程** | **2021-2023** | **整治沅水常德至鲇鱼口2000吨级航道213公里** | **18**  |  |
| **23** | **松虎航道（湖南段）建设工程** | **2021-2024** | **整治望家垴至安乡1000吨级航道48公里，松澧连线1000吨级航道30公里** | **16**  |  |
| **24** | **资水益阳至芦林潭航道建设工程** | **2021-2024** | **整治资水益阳至芦林潭2000吨级航道90公里** | **7**  |  |
| **25** | **沅水鱼潭航电枢纽建设工程** | **待定** | **整治辰溪至浦市500吨级航道35公里，新建鱼潭枢纽1000吨级航闸1座** | **22**  |  |
| **26** | **沅水桃源枢纽二线船闸建设工程** | **待定** | **扩建桃源枢纽1000吨级二线船闸** | **12**  |  |
| **27** | **沅水洪江至辰溪航道建设工程** | **待定** | **洪江至辰溪500吨级航道177公里** | **17**  |  |
| **28** | **沅水金紫至洪江航道建设工程** | **待定** | **整治沅水金紫至洪江（黔城）500吨级航道55公里，托口电站按1000吨级标准新建通航建筑物** | **30**  |  |
| **29** | **全省通用航空建设项目** | **2021-2025** | **建设邵阳崀山、永州宁远、郴州苏仙、永州江华、郴州桂东、益阳安化、益阳大通湖和衡阳大浦等通用机场，建设常德、张家界、怀化、衡阳、邵阳、永州等机场通航基地项目** | **21**  |  |
| **30** | **娄底民用机场** | **待定** | **新建一条2600米跑道、9000平方米航站楼** | **27**  |  |
| **31** | **永州零陵机场迁建工程** | **待定** | **新建跑道、候机楼、通用航空及附属设施，按年起降飞机3万架次设计** | **50**  |  |
| **32** | **长沙城市轨道交通5号线南延** | **2021-2024** | **新建城市轨道交通8.43公里，设计速度80公里/小时** | **67**  |  |
| **33** | **长沙城市轨道交通7号线** | **2021-2025** | **新建城市轨道交通21.6公里，设计速度80公里/小时** | **181**  |  |
| **34** | **长沙城市轨道交通5号线北延** | **2022-2024** | **新建城市轨道交通3.65公里，设计速度80公里/小时** | **14**  |  |
| **35** | **长沙城市轨道交通4号线北延** | **2022-2025** | **新建城市轨道交通14.26公里，设计速度80公里/小时** | **68**  |  |
| **36** | **长株潭都市圈轨道交通工程** | **待定** | **待定** | **待定** |  |
| **37** | **全省部分市州轨道交通工程** | **待定** | **待定** | **待定** |  |
| **38** | **气化湖南工程** | **2020-2025** | **新建天然气管道30条，共计里程1300余公里** | **61**  |  |